

# TEAMWORK

NEWSLETTER DER **KIRN INGENIEURE**  
AUSGABE 25 / Juni 2024



Liebe Leser der TEAMWORK,

Mit der Ausgabe 25 der TEAMWORK dürfen wir ein kleines Jubiläum feiern und nehmen das zum Anlass, Ihnen für Ihr Interesse und für das positive Feedback, das uns immer wieder erreicht, DANKE zu sagen!

24 Ausgaben lang haben wir an einer gedruckten Version festgehalten – und natürlich alle Ausgaben von Anfang an auch digital auf unserer Homepage bereitgestellt.

Da wir uns der Schonung von Ressourcen verpflichtet fühlen und unsere täglichen Arbeitsabläufe weitgehend digitalisiert haben, sehen wir den Zeitpunkt gekommen, auch die TEAMWORK ab jetzt ausschließlich in digitaler Form zu versenden.

Unverändert bleibt unser Ziel: mit der TEAMWORK wollen wir Sie über interessante Projekte, neue Verfahren und innovative Lösungen informieren und Ihnen damit Anregungen geben, wie vergleichbare Projekte in Ihrem Verantwortungsbereich erfolgreich gelöst werden können.

Bleiben Sie uns treu!

Wolfgang Jannarelli  
Tobias Rau



*In dieser Ausgabe lesen Sie:*

Neubau Fußgängerbrücke in Hausen

Niederlassung Heppenheim in  
neuem Zuhause

#KirnIngenieure  
on Social Media





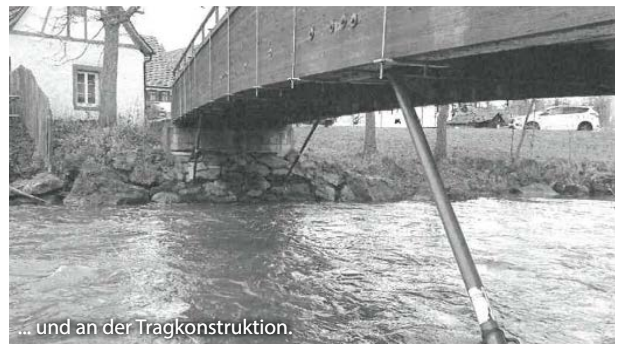
Weil der Stadt  
**ERSATZNEUBAU DER FUSSGÄNGERBRÜCKE  
 IM STADTTEIL HAUSEN**

Dass ein Ort, der an einem Fluss oder Bach liegt, durch diesen in zwei Teile geteilt wird, ist eine Selbstverständlichkeit und niemand nimmt das als Problem wahr – es gibt ja Brücken. In Hausen überqueren sogar zwei Brücken in unmittelbarer Nähe die Würm: die historische Steinbrücke aus dem 18. Jhd., die aufgrund ihrer geringen Breite nur eine Fahrspur und keinen Platz für einen Gehweg aufweist, sowie einige Meter flussaufwärts eine rund 34 m lange Fußgängerbrücke. Und eben diese Fußgängerbrücke, eine Holzkonstruktion, war in die Jahre gekommen und wies so starke Schäden auf, dass ein Neubau unumgänglich war. Als temporäre Maßnahme hatte die Stadt bereits Sprieße zur Abstützung im mittleren Brückenfeld angebracht.

Mit den Planungsarbeiten beauftragte die Stadt Weil der Stadt die KIRN INGENIEURE. Was bei der Planung grundsätzlich zu berücksichtigen war: Da es sich also um die einzige Verbindung für den Fußgängerverkehr zwischen den zwei Ortsteilen handelt, war es unumgänglich,

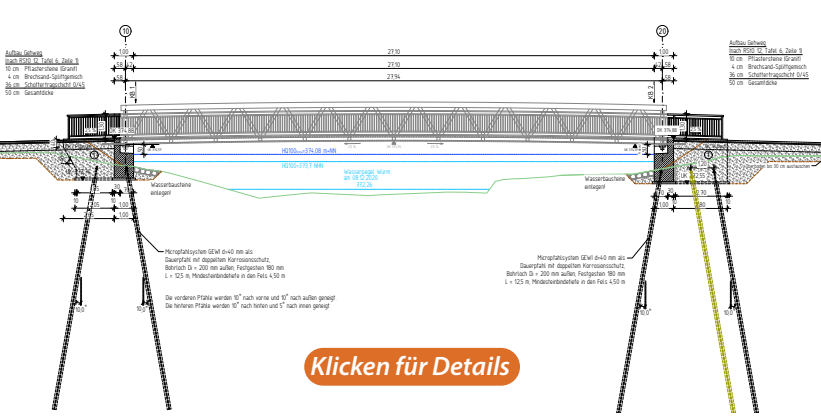


Die alte Fußgängerbrücke mit behelfsmäßigen Abstützungen am Überbau ...



... und an der Tragkonstruktion.

dass die bestehende Brücke bis zur Fertigstellung der neuen Brücke für die Fußgänger zur Verfügung steht.



Bohrung für die Mikropfahlgründung



Stahlbetonwiderlager mit Flügelwänden

## Weil der Stadt ERSATZNEUBAU DER FUSSGÄNGERBRÜCKE IN HAUSEN

Im Zuge der Vorplanung wurden 2 Varianten der Brückenkonstruktion betrachtet und kostentechnisch gegenübergestellt:

- Variante 1 - Neubau der Brücke aus Aluminium
- Variante 2 - Neubau der Brücke aus Holz

Nach der Entscheidung für die Aluminium-Konstruktion wurde das Bauwerk als ca. 28 m langer 1-Feld-Träger mit einer lichten Breite von 2,5 m zwischen den Geländern geplant. Die Höhenlage der Brücke planten wir so, dass der Freibord von mindestens 50 cm über HQ100<sub>Klima</sub> gewährleistet ist. Die neue Fußgängerbrücke wurde als Aluminiumfachwerkstruktur ausgeführt, welche auf Stahlbetonwiderlager mit Flügelwänden aufgelagert ist.

### Interessante Gründungsvariante: Mikropfähle mit Bewehrung

Das Baugrundgutachten empfahl mehrere Gründungsvarianten. Sowohl aus planerischen als auch aus wirtschaftlichen Gründen haben sich



Einsetzen der Mikropfähle

die KIRN INGENIEURE für eine [Mikropfahlgründung mit Bewehrung](#) entschieden.

Die Mikropfähle werden als Pfahlbock unter den Widerlager- und Flügelwänden angeordnet. Die Pfähle tragen die Lasten über die Mantelreibung in den Untergrund ab. Je Widerlager sind vier Mikropfähle mit Einzellängen bis ca. 11,00 m erforderlich.

### Weitere Angaben zu den Mikropfählen:

- Durchmesser Mikropfahl = 300 mm
- Stabstahldurchmesser = 40 bis 50 mm, Stahl mit doppeltem Korrosionsschutz
- Vertikale Neigung der Pfähle = 10 °Grad
- Horizontale Winkel = 15 °Grad zur Hauptachse



Anlieferung des rund 28 m langen Überbaus mit dem Schwertransport-Auflieger



Millimeterarbeit vom Abheben des Überbaus vom Tiefgraben bis zur Positionierung



## Weil der Stadt ERSATZNEUBAU DER FUSSGÄNGERBRÜCKE IN HAUSEN

Der Überbau besteht aus einer Leichtmetallkonstruktion (Aluminium), welche als Fachwerk ausgeführt wurde. Der Gehbelag erhielt eine rutschhemmende Beschichtung (PU-R12). Um ein Befahren mit Fahrzeugen zu vermeiden, wurden vor und nach dem Bauwerk Sperrpfosten eingebaut. Der Überbau wurde auf vier Lager gesetzt; diese wiederum sind auf die Auflagerbänke bzw. Widerlagerwände aufgelagert. Die Übergangskonstruktion erfolgt durch eine Schleppplatte die die Fuge zwischen Widerlager und Überbau abdeckt.

Als Absturzsicherung wurden entlang des Überbaus beidseitig Füllstabgeländer mit 1,30 m Höhe und mit einem Handlauf aus Edelstahl angebracht. Auf den Flügelwänden wurde das Gelän-

der als Absturzsicherung weitergeführt, jedoch als vom Überbau getrennte Konstruktion.

Der Anschluss der Rampen wurde leicht verschwenkt wieder angebonden.

Die bestehende Brücke wurde erst nach Fertigstellung und Freigabe der neuen Brücke für die Fußgänger abgebrochen. Somit war die fußläufige Verbindung auch während der Bauarbeiten möglich.



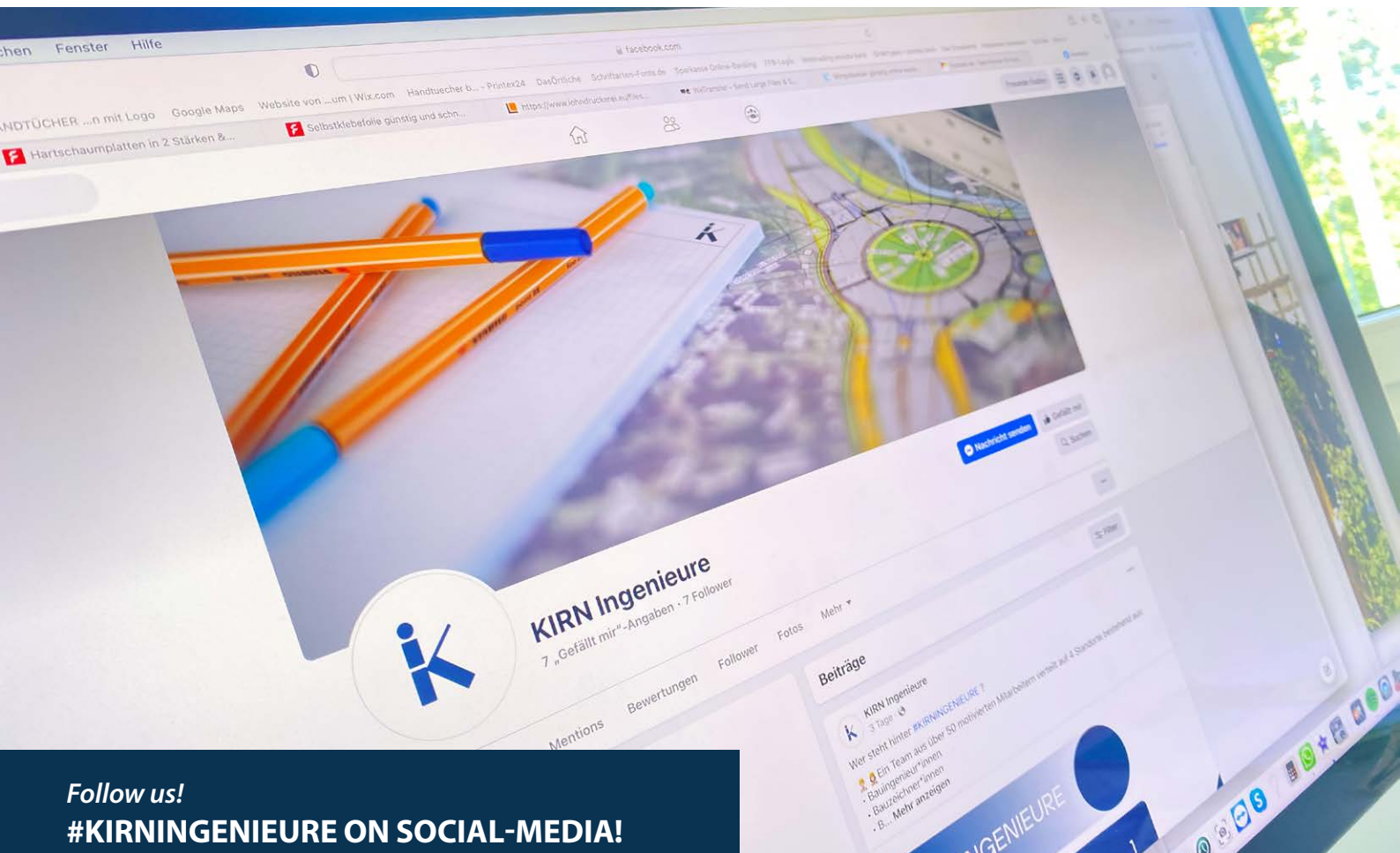
*Heppenheim*  
**NIEDERLASSUNG HEPPENHEIM  
IN NEUEM ZUHAUSE**

**Mehr Mitarbeiter benötigen auch mehr Platz!**

Daher freuen wir uns, in Heppenheim in der Daimlerstraße 3 neue Büroräumlichkeiten gefunden zu haben, die eine Aufstockung der Belegschaft der Niederlassung Heppenheim ermöglichen.

Bereits Anfang März 2024 konnten die neuen Räumlichkeiten bezogen werden. „Die neuen Büroräume eröffnen uns neue Gestaltungsspielräume und wir können die Abläufe für uns und unsere Kunden optimieren. Vor allem haben wir nun die Möglichkeit, weiter zu wachsen.“ erklärt Niederlassungsleiter Jörg Baumgärtner nach dem Einzug.





**Follow us!**  
**#KIRNINGENIEURE ON SOCIAL-MEDIA!**

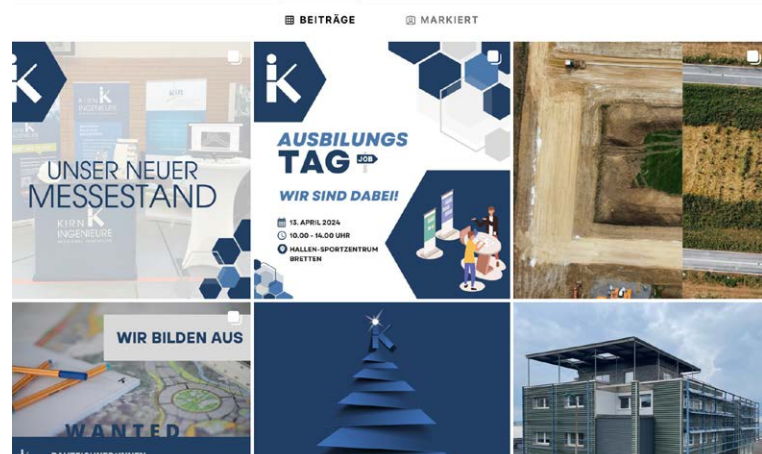
Ab sofort finden Sie die KIRN INGENIEURE auf den Social-Media Kanälen Instagram und Facebook. Dort werden wir künftig Informationen und Details zu unseren abwechslungsreichen Projekten veröffentlichen. Dazu zählen in erster Linie unsere Tätigkeitsfelder Straßenbau, Regen- und Abwasserbehandlung und Wasserversorgung, aber auch die Erschließungsträgerschaft mit unserem Schwesterunternehmen KiB Kommunalentwicklung mit Integrierter Baulanderschließung. Auch werden wir die Geschichte des Unternehmens und unseren Büro-Alltag sowie unsere regelmäßig stattfindenden Firmen-Events teilen, um auch jüngere Menschen für die Baubranche und für die KIRN INGENIEURE zu begeistern. So bleiben Sie immer auf dem neusten Stand!



**kirningenieure** Gefolgt Nachricht senden

13 Beiträge 93 Follower 52 Gefolgt

**KIRN INGENIEURE**  
 Ingenieurbüro  
 BERATUNG • PLANUNG • BAULEITUNG  
 #KIRNINGENIEURE  
 Ihre Partner rund um Tiefbau- und Erschließungsplanung.  
 www.kirn-ingenieure.de



**Seien Sie gespannt und verpassen Sie nichts mehr – daher Abonnieren und Teilen nicht vergessen!**

<https://www.facebook.com/people/KIRN-Ingenieure/>

<https://www.instagram.com/kirningenieure/>

[https://www.instagram.com/kib\\_erschliessung/](https://www.instagram.com/kib_erschliessung/)



**WEITERE BERICHTE  
FINDEN SIE HIER:**

Auf unserer Website unter  
<https://www.kirn-ingenieure.de/news>

## UNSERE LEISTUNGEN



**Straßenbau**



**Erschließungsplanung**



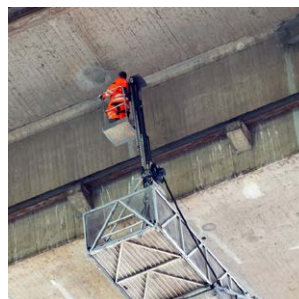
**Regen- und Abwasser-  
behandlung**



**Gas- und Wasserversorgung**



**Ingenieurbauwerke**



**Bauwerksprüfung und  
Instandsetzung**



**Wasserbau**



**Erschließungsträgerschaft**

**UNSERE  
STELLENANGEBOTE**

Auf unserer Website unter  
<https://www.kirn-ingenieure.de/karriere>

## UNSERE STANDORTE

### Hauptsitz

Bauschlottter Str. 58  
75177 Pforzheim  
Tel. 07231 3850-0  
Fax 07231 3850-50  
[pforzheim@kirn-ingenieure.de](mailto:pforzheim@kirn-ingenieure.de)

Max-Eyth-Straße 15  
72250 Freudenstadt  
Tel. 07441 915928-0  
Fax 07441 915928-20  
[freudenstadt@kirn-ingenieure.de](mailto:freudenstadt@kirn-ingenieure.de)

Beethovenstr. 62  
73207 Plochingen  
Tel. 07153 999485  
Fax 07231 3850-50  
[plochingen@kirn-ingenieure.de](mailto:plochingen@kirn-ingenieure.de)

Daimlerstraße 3  
64646 Heppenheim  
Tel. 06252 704464-0  
Fax 07231 3850-50  
[heppenheim@kirn-ingenieure.de](mailto:heppenheim@kirn-ingenieure.de)